

El 11 de enero de 2021 comienzan las infracciones a través de fotografías en el puente de nivel bajo de West Seattle para priorizar los vehículos de emergencia, los de carga y el transporte público.

El sistema nuevo enviará a los propietarios de vehículos no autorizados una multa de \$75 por correo por cada viaje ilegal

Seattle (29 de diciembre 2020) – Con el cierre por seguridad pública del puente elevado de West Seattle, el [Puente de bajo nivel de West Seattle](#) (también llamado Spokane St Bridge) se ha vuelto una vía extremadamente importante para que los vehículos de emergencia, de carga pesada y autobuses entren y salgan de West Seattle. Para mantener despejada esta ruta para los medios de transporte esenciales, no se permitirá el paso por el Puente de bajo nivel a otros vehículos entre las 5 a.m. y las 9 p.m. A partir del 11 de enero de 2021, el Departamento de Transporte de Seattle (SDOT por sus siglas en inglés) activará un sistema automatizado de infracciones a través de fotografías que puede dar multas de \$75 a los propietarios de vehículos que sean capturados en cámara cruzando el puente sin autorización en cualquier dirección.

Las reglas para los vehículos que tienen permitido usar el puente de bajo nivel no cambiarán:

- Los únicos vehículos autorizados para usar el Puente de bajo nivel de 5 a.m. a 9 p.m. son los vehículos de emergencia, autobuses, transporte de compañías privadas, vanpools, vehículos de carga y ciertos vehículos preaprobados.
- Las personas que caminan, manejan bicicletas, scooter o viajan en autobús pueden seguir usando el Puente de bajo nivel en cualquier momento.
- Todos los demás vehículos (incluyendo los automóviles personales, las motocicletas, los taxis y los vehículos de viajes compartidos como Uber y Lyft) no pueden usar el Puente de bajo nivel entre las 5 a.m. y 9 p.m. y se les enviará una multa de \$75.
- Todos los vehículos tienen permitido conducir en el Puente de bajo nivel durante la noche a partir de las 9 p.m. hasta las 5 a.m. No se emitirán multas durante estas horas.

Las restricciones de acceso en el Puente de bajo nivel son necesarias para mantener el camino despejado para los vehículos esenciales autorizados, y especialmente para que los vehículos de emergencia lleguen a los hospitales. El Puente de bajo nivel tiene un solo carril para cada dirección y no tiene espacio todos los autos que solían desplazarse en los siete carriles del Puente elevado. Si no hubiera restricciones, habría muchos embotellamientos.

Las rutas alternas para las personas que no pueden conducir por el puente de bajo nivel incluyen tomar el puente de la 1st Ave S o el puente de South Park. SDOT continúa ayudando a las personas que viajan hacia y desde West Seattle. Estamos trabajando con las comunidades cercanas a través de [Reconnect West Seattle](#), para dar prioridad a proyectos que reducirán el impacto del aumento del tráfico por los desvíos; priorizando las conexiones de transporte hacia y desde West Seattle; desarrollando nuevos proyectos para bicicletas y establecer y mejorar las rutas de desvío. La gente también puede encontrar ayuda para examinar sus opciones de traslado en el [Portal de opciones de traslado de West Seattle y el Valle de Duwamish](#).

El sistema de infracciones a través de fotografías funcionará como las cámaras de tráfico en otras partes de Seattle que expiden multas por infracciones en los semáforos en rojo o por exceso de velocidad en zonas de seguridad escolar. El sistema tomará fotografías de las placas de los carros cuando crucen el Puente de bajo nivel. Esto se comparará con una lista de los números de placas autorizados y si el vehículo no estaba autorizado para viajar por el puente de bajo nivel, una multa de \$75 puede ser enviada al propietario del vehículo a la dirección que figura en el registro del vehículo.

El sistema de infracciones a través de fotografías tiene muchos beneficios y eficiencias. Esto significará menos policías y paradas de tráfico en el lugar para que la policía pueda concentrarse en otras necesidades de seguridad pública. También hace que la ejecución de sanciones sea más uniforme y objetiva, eliminando las conjeturas visuales sobre quién está o no autorizado para usar el Puente de bajo nivel. Lo más importante es que este sistema ayudará a desalentar a los tramposos de usar el puente para que los vehículos de emergencia, de carga y el transporte público puedan viajar de manera segura y eficiente.

Para proteger la privacidad, las cámaras solo capturarán las placas de los vehículos y no las personas dentro del vehículo. Las fotos serán utilizadas para hacer cumplir las restricciones en el Puente de bajo nivel, y no para otras acciones policiales.

Los vehículos de emergencia, de carga y de transporte público son aprobados automáticamente para usar el Puente de bajo nivel y no recibirán una multa. Un número muy limitado de vehículos comerciales marítimos, gubernamentales y de West Seattle que realizan funciones de trabajo urgente en el área han sido preaprobados para usar el puente. SDOT ha trabajado con estas organizaciones para ingresar sus matrículas en el sistema. Si cree que tiene derecho a obtener una preautorización para usar el puente según la descripción anterior, envíe un correo electrónico a westseattlebridge@seattle.gov o llame al 206-400-7511.

SDOT monitoreará los volúmenes de tráfico del Puente de bajo nivel a principios del 2021 después de que se de inicio al nuevo sistema de cumplimiento. Si los datos del tráfico nos muestran que hay espacio para ampliar el acceso, trabajaremos con el Equipo de Trabajo Comunitario de West Seattle Bridge para recomendar un enfoque equilibrado para el acceso al Puente de bajo nivel.

Preguntas frecuentes sobre las infracciones a través de fotografías en el Puente de bajo nivel de West Seattle

¿Cuánto tiempo toma recibir el aviso de la infracción?

El dueño de un vehículo no autorizado recibirá un aviso de infracción por correo dentro de los 14 días de haber cometido la falta. Se pueden emitir citaciones para ambas direcciones de viaje en el puente. Si la infracción tuvo lugar mientras conducía un automóvil de alquiler, el plazo será más largo. Se pueden emitir multas para viajes en ambas direcciones en el puente. Si la infracción tuvo lugar mientras conducía un automóvil rentado, el plazo será más largo. La empresa de renta de automóviles tiene la oportunidad de identificar al conductor del vehículo y enviar la información para que se pueda enviar por correo un aviso de infracción al arrendatario del vehículo.

El Tribunal Municipal de Seattle ofrece una opción de servicio comunitario en lugar de pagar la tarifa y los planes de pago sin intereses para reducir las dificultades financieras de las personas que cumplan con los requisitos. Si recibe un aviso de infracción, tiene 18 días para pagarlo

¿Cómo pago una multa?

Si recibe un aviso de infracción, tiene 18 días para pagarla y tiene tres opciones de pago:

1. Envíe un cheque o giro postal con fondos estadounidenses, pagadero a Seattle Municipal Court, por el monto adeudado que se muestra en el frente, en la fecha de vencimiento o antes. Incluya el cupón adjunto con su pago. Escriba el número de aviso y el número de la placa/matricula de su vehículo en su cheque o giro postal. **NO ENVIE EFECTIVO POR CORREO.**
2. Pague a través de Internet, en o antes de la fecha de vencimiento en www.seattle.gov/courts/ticketinformation.htm o a través de nuestro sistema de pago automatizado accesible desde cualquier teléfono de marcación por tonos al (206) 233-7000.
3. Pague en persona, en la fecha de vencimiento o antes, en la oficina de pagos ubicada en el primer piso del edificio de la Seattle Municipal Court en 600 Fifth Avenue, Seattle, WA. de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. Hay una caja de pago en el frente del edificio de Seattle Municipal Court para su comodidad después de las horas de atención.

¿Cómo impugno una multa?

Utilice el cupón adjunto a su infracción para solicitar una audiencia de mitigación o una audiencia de alegatos.

- **UNA AUDIENCIA PARA EXPLICAR LAS CIRCUNSTANCIAS:** Al solicitar una audiencia de mitigación, se considerará que ha cometido la infracción. No puede citar testigos para esta audiencia. Puede solicitar una audiencia de mitigación si acepta que cometió la infracción, pero cree que las circunstancias pueden ser tales que el tribunal podría reducir o anular la sanción.
- **UNA AUDIENCIA PARA ALEGAR LA INFRACCIÓN:** En una audiencia de alegatos, la Ciudad tiene la carga de probar por prueba irrefutable que se cometió la infracción. Puede citar a testigos, incluido el oficial que emitió este Aviso de infracción. Si solicita una audiencia de alegato, el Tribunal programará una conferencia previa a la audiencia,

que puede rechazar utilizando el formulario adjunto al Aviso de audiencia que le enviará el Tribunal.

- **ENVIAR UNA DECLARACIÓN DE QUE NO ES SU RESPONSABILIDAD:** Si su vehículo fue robado, vendido por usted antes de la fecha de la infracción o si no estaba bajo su cuidado, custodia o control en el momento de la infracción, tiene permitido [presentar una declaración jurada](#) a tal efecto ante el Tribunal para refutar la presunción legal, establecida en SMC 11.31.090, de que usted conducía el vehículo al momento de la infracción.

¿Puedo ver la evidencia de que crucé ilegalmente el Puente de bajo nivel?

Puede ver las imágenes fotográficas y el video en línea en www.ViolationInfo.com. Debe utilizar el número de Aviso y el PIN que están en la parte frontal del aviso para iniciar su sesión.

Las personas sin acceso a una computadora pueden visitar cualquiera de las sucursales de la [Seattle Public Library](#) o en el Tribunal Municipal (600 Fifth Avenue) para ver evidencia fotográfica y de video.

¿Qué pasa con mi licencia o seguro si pago la multa o si me declaran culpable en la corte?

Una infracción impuesta por una fotografía se trata como una infracción de estacionamiento. No hay problemas con su licencia, no se evalúan puntos y no hay impacto en su seguro.

Me preocupa mi privacidad. ¿Qué sucede después de que la cámara toma una foto de mi automóvil? ¿Alguien revisa las imágenes?

Para proteger la privacidad, las cámaras solo registrarán las placas de los vehículos y no las personas dentro del vehículo. Las fotos solo serán utilizadas para hacer cumplir las restricciones en el Puente de bajo nivel, y no para otras acciones policiales.

Luego, el sistema comparará esos números de placas con una base de datos de usuarios autorizados para identificar si un vehículo puede usar el Puente de bajo nivel en ese momento. Los agentes del Departamento de Policía de Seattle revisarán las imágenes de cada posible infracción antes de emitir un aviso de infracción. Los vehículos no autorizados están sujetos a una multa de \$75 por cada vez que maneje por el Puente de bajo nivel.